



**RESUMEN INFORME DE LA MORTALIDAD  
POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA  
REPÚBLICA DOMINICANA**

Cada año a nivel mundial mueren más de 1.3 millones de personas en accidentes de tránsito, ocurriendo el 90% de estas muertes en países clasificados como de bajos y medianos ingresos <sup>¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.</sup>. Para el año 2013, las Américas representó un 12% de todas las muertes por accidente de tránsito a nivel mundial, siendo la República Dominicana el país de la región con más muertes <sup>¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.</sup>.

Entre el año 2009 hasta el año 2019, se registraron 20,392 muertes ocasionadas por accidentes de tránsito, con un promedio anual de 1,854. La tasa de mortalidad promedio para este período de tiempo es de 18.8 muertes por cada 100,000 habitantes. El sexo masculino fue el más afectado, con un 88% de las muertes (Gráfica 1). Por otro lado, los grupos de edades que presentaron mayor mortalidad fueron los de 15-19, 20-24 y 25-29 años con un promedio en los últimos 10 años de 9.48%, 14.36% y 10.54%.



Gráfica 1. Total de muertes por accidentes de tránsito según año y sexo, período 2009-2019.

Al analizar la mortalidad por provincia, observamos que el mayor número de muertes por accidentes de tránsito ocurren en Santo Domingo, representando cerca del 26.48% anual de las muertes por accidentes de tránsito en el país durante el período 2014-2018. Le siguen la provincia de Santiago, La Vega, San Cristóbal y el Distrito Nacional con 13.39%, 8.28%, 7.59% y 5.13%, respectivamente. Estas cinco provincias presentaron el 60.87% de las mortalidades por accidente de tránsito a nivel nacional en el período 2014-2018 (Figura 1). Se debe destacar que las provincias con mayor número de muertes son aquellas por las que cruzan las principales carreteras del país,

por lo que se podría pensar que el nivel de mortalidad este asociado al desplazamiento por estas vías y no al tráfico local.

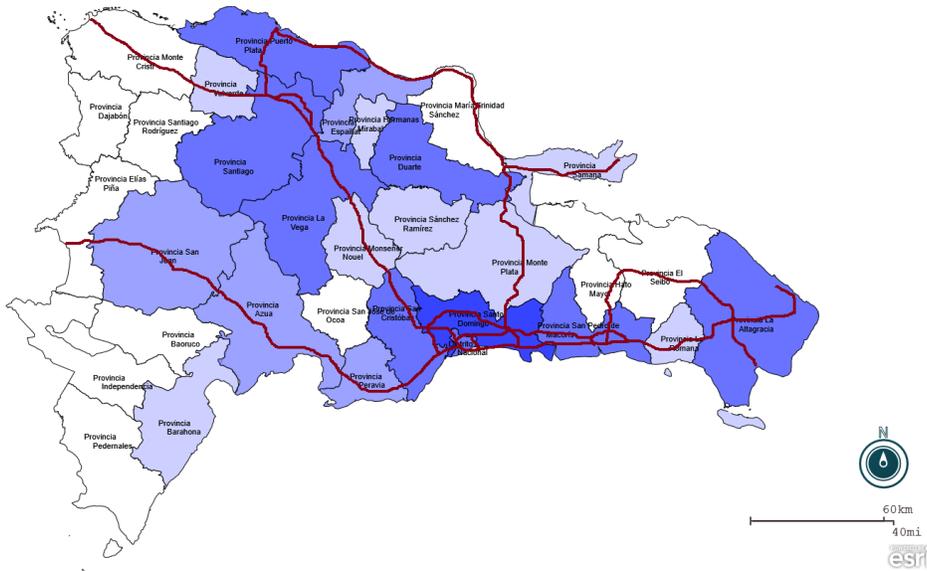
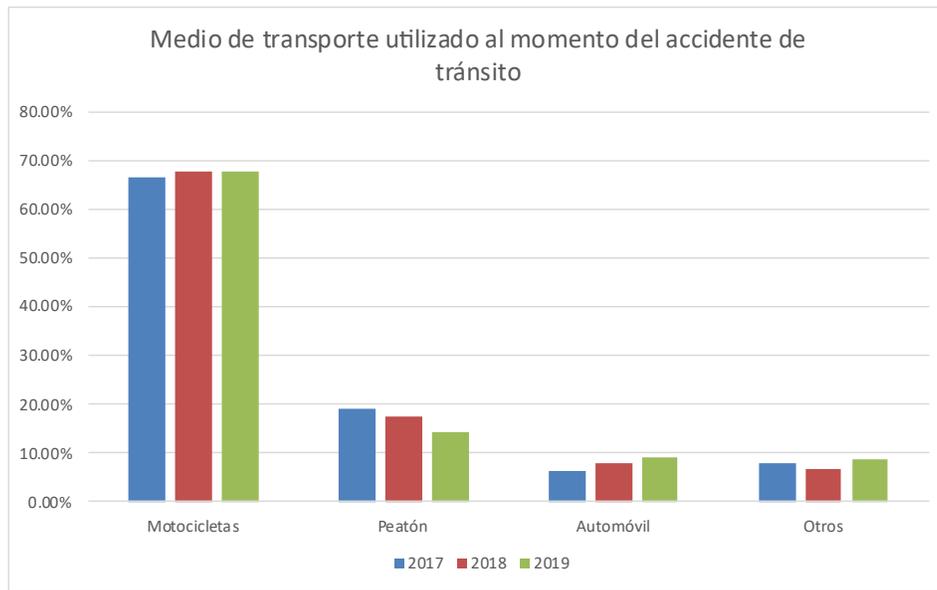


Figura 1. Mapa mostrando las provincias con mayor mortalidad y paso de las carreteras principales del país.

De acuerdo con las estadísticas analizadas, más del 67% de los fallecidos por accidente de tránsito se encontraban en una motocicleta, el 16.65% eran peatones y solo 8.07% se encontraba en un automóvil al momento del accidente (Gráfica 2). Entre 2009 y 2019, el mes del año que presentó más casos de muertes por accidente de tránsito fue diciembre, con el 10.10%. El día de la semana que presentó más casos de muertes fue el domingo, manteniendo un promedio anual de 26% de los casos, seguido por el sábado y el lunes con un 16%. Por último, el rango de hora con mayor porcentaje de las muertes fue 18:01 a 20:00 con un 11.6%, seguido por el rango de 20:01 a 22:00 con un 11.03%.



Gráfica 2. Distribución de muertes en accidentes de tránsito según medio de transporte y año, período 2009-2019.

En un estudio presentado por la Corporación de Investigación, Estudio y Desarrollo de la Seguridad Social en el 2013, se estima que en la República Dominicana el costo social de las muertes anuales por accidentes de tránsito equivale al 2.21% del producto interno bruto anual (PIB), lo cual es equivalente a más de 1,000 millones de dólares basados en el PIB del 2019.

Aún evidenciado el alto costo de los accidentes de tránsito para la economía dominicana, las dos instituciones principales de fiscalización de las reglas de tránsito, INTRANT y DIGESETT, solo percibían el 0.33% del PIB para el año 2018 <sup>7</sup>. Este presupuesto es considerado deficiente por el Observatorio Público Dominicano de la Fundación Global Democracia y Desarrollo (ODP-FUNGLODE).

Todo lo anteriormente expuesto, refleja la complejidad de la problemática y la necesidad de planes eficaces para abordar la mortalidad por accidente de tránsito en República Dominicana. Se necesitan más estudios que sirvan de apoyo para la revisión y optimización del Plan Estratégico Nacional para la Seguridad Vial de la República Dominicana.

## Referencias

\* Las estadísticas utilizadas para el análisis y creación de las gráficas fueron provistas por el Observatorio Permanente de seguridad vial del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (OPSEVI), la Oficina Nacional de estadística (ONE) y el Ministerio de Salud Pública (MSP).

1. United Nations, editor. Road safety performance review: Dominican Republic [Internet]. Santiago: United Nations; 2018. 62 p. Disponible en: [https://www.cepal.org/sites/default/files/project/files/cepal\\_rspr\\_dr.pdf](https://www.cepal.org/sites/default/files/project/files/cepal_rspr_dr.pdf)
2. Organización Panamericana de la Salud. Road traffic injuries [Internet]. Paho.org. 2021 [cited 24 February 2021]. Disponible en: <https://www.paho.org/salud-en-las-americas-2017/?p=1297>

**Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o modificación de este documento solo puede ser realizada con la autorización expresa de sus titulares. Para cualquier duda, favor comunicarse con el Centro de Investigación e Innovación ATRIO, una empresa del ecosistema INTEGRA.**